

Formado un «gabinete de crisis»

Las FSE mantienen la vigilancia en las vías de Renfe amenazadas por ETA

Efectivos de la Guardia Civil mantienen la vigilancia y control en puntos determinados de los 1.600 kilómetros de vía férrea amenazados por la ETA, desde donde tratarán de cubrir el máximo área posible, informaron a Europa Press en fuentes policiales.

MADRID. La enorme longitud que suma el total de líneas de Renfe amenazadas hace materialmente imposible que la Benemérita y los servicios de seguridad de la compañía ferroviaria puedan realizar un control absolutamente exhaustivo de la vía, para evitar la colocación de bombas.

No obstante esta contingencia, la vigilancia por las Fuerzas de Seguridad se mantendrá día y noche, aunque lógicamente no se ha especificado en qué lugares, ya que esa información

facilitaría el trabajo a los terroristas para colocar las bombas.

Gabinete de crisis

Altos cargos del Ministerio del Interior y de Renfe han formado un grupo de trabajo que realizará un seguimiento continuado de la situación que afecta a la compañía ferroviaria.

Está integrado por el secretario de Estado para la Seguridad, Rafael Vera; el director general de la Policía, Carlos Conde Duque; y representantes de la Guardia Civil y Renfe.

Aparte de las reuniones que eventualmente puedan mantener, estas personas están en permanente contacto telefónico para conocer las novedades que se presenten y tomar las decisiones adecuadas.

En principio, la idea es mantener la vigilancia y control de las vías amenazadas el tiempo que se consi-



Varias personas esperan en la estación madrileña de Chamartín para coger sus trenes, tras el restablecimiento del servicio de Renfe. (Foto Efe)

dere oportuno, y actuar ante cada concreta amenaza de bomba que se produzca, realizando entonces los oportunos rastreos previa interrupción del servicio en

los tramos amenazados.

Tramos amenazados

Además del llamado «gabinete de crisis», a un nivel inferior se han constituido

otros grupos técnicos de trabajo entre Renfe y la Seguridad del Estado para evaluar la situación.

Las líneas de Renfe amenazadas por ETA son las si-

guientes: Madrid-Avila-Valladolid, Madrid-Gijón, Madrid-Ciudad Real-Sevilla, Tarragona-Zaragoza-Valladolid, y Zaragoza-Miranda de Ebro-Burgos-Valladolid.



Gregorio Ordóñez, presidente del PP de Gipuzkoa.

Según el presidente del PP de Gipuzkoa

«ETA sólo puede esperar una actitud de desprecio a nivel internacional»

DONOSTIA. El presidente del Partido Popular (PP) de Gipuzkoa, Gregorio Ordóñez, ha declarado que «ETA sólo puede esperar una actitud de desprecio a nivel internacional», refiriéndose a los comunicados enviados el pasado lunes a agencias de prensa internacionales, informa Vasco Press.

Según Ordóñez, «la única actitud internacional que ETA puede esperar es su consideración como banda de delincuentes. ETA es un grupo criminal organizado que sólo busca la extorsión y la destrucción en beneficio propio».

El dirigente del PP añadió que «ETA y sus seguidores parecían antes los amos de Euskadi, pero las cosas están cambiando y ahora el pueblo vasco les rechaza y lucha por acabar con el

yugo opresor del nacionalismo fanático y radical».

Al referirse a las posibles comparaciones entre la situación yugoslava y la del País Vasco, Ordóñez dijo que «aquí, como en Yugoslavia, la gente quiere libertad, paz y bienestar, y ETA significa la negación de todo ello».

Para terminar, el portavoz del PP del País Vasco criticó a los Gobiernos vasco y central porque «la escasez de medios con que combaten a los terroristas obliga a pensar que a nuestros dirigentes la única seguridad que les interesa es la de ellos mismos. Si entendieran que el derecho a la vida no puede ser una lotería en manos de unos fanáticos, estoy seguro de que las Fuerzas de Seguridad del Estado trabajarían en mejores condiciones».

SUBMARINER



Rolex Submariner. Cronómetro. En oro de 18 quilates, acero y oro o acero con brazalete a juego.

ROLEX
El reloj de la corona.

PERODRI
Joyeros

Gran Vía, 33. Bidebarrieta, 14. BILBAO
Servicio Técnico Oficial Rolex
BILBAO - BURGOS - MADRID