

POLEMICA SOBRE LA AUTOVIA

EA pide la dimisión de Eli Galdos por su «irresponsabilidad» y «deslealtad»

El diputado general sentencia que su voto será favorable a la modificación del trazado

Donostia

La Ejecutiva Nacional de Eusko Alkartasuna pidió, en una nota de prensa, la dimisión del diputado general de Gipuzkoa, Eli Galdos, por "su irresponsabilidad, su falta de respeto a las instituciones y deslealtad con los restantes partidos al pactar, al margen del más amplio acuerdo alcanzado en las instituciones, una alternativa manifiestamente peor en sus características técnicas, su impacto medioambiental y su repercusión económica".

La cúpula dirigente de EA analizó ayer tarde en Donostia la alternativa A4 acordada entre el diputado general de Gipuzkoa y la Coordinadora Lurraldea, así como la situación política generada a raíz de este acontecimiento.

En su nota, la Ejecutiva de EA exigió al presidente del Gobierno de Gasteiz, José Antonio Ardanza, "un pronunciamiento claro sobre si mantiene sus reiteradas, y bien recientes, afirmaciones respecto al mantenimiento del trazado del proyecto aprobado por unanimidad por todos los partidos políticos, o si por el contrario su silencio ha de interpretarse como un cambio de postura".

El máximo órgano del partido que lidera Carlos Garaikoetxea ratificó en la mencionada reunión su apoyo a la alternativa A2 y afirmó que "es la mejor solución tanto desde el punto de vista técnico, como ecológico o económico".

Eusko Alkartasuna hizo un llamamiento a la "responsabilidad" de todos los partidos políticos "con el fin de mantener las decisiones adoptadas tras años de análisis y estudios, que desembocaron en un acuerdo unánime sobre la idoneidad de un proyecto que fue calificado como el mejor entre todos, incluido el ahora negociado".



Eli Galdos.

Galdos votará «sí»

Por su parte, el diputado general de Gipuzkoa, Eli Galdos, en unas declaraciones realizadas ayer por la mañana a Radio Popular, fue tajante al afirmar que su voto en las Juntas Generales será "sí" en caso de que se plantee cambiar la alternativa de trazado A2 por la A4.

Reiteró que corresponde a las Juntas Generales realizar ese cambio y que él, como diputado general, mantendrá la decisión de este órgano cualquiera que sea. Volvió a valorar

positivamente el "cambio de postura" de la Coordinadora Lurraldea.

En referencia a las alternativas planteadas, negó que la A4 tenga mayor impacto ambiental y sea peor que la A2. Sentenció que la primera tenía en su día un problema técnico que hoy está superado.

«Los diputados socialistas han tenido toda la información»

Un portavoz de Presidencia de la Diputación de Gipuzkoa dijo ayer que los diputados socialistas recibieron durante el proceso de negociación de la propuesta de cambio de trazado de la autovía "toda la información y en todo momento".

En declaraciones a Efe, el citado portavoz desmintió las manifestaciones hechas ayer por la mañana en rueda de prensa por el secretario del PSOE de Gipuzkoa, Jesús Eguiguren, en el sentido de que los diputados socialistas solamente recibieron del diputado general, Eli Galdos, informaciones "parciales y sesgadas" sobre sus conversaciones con los representantes de Lurraldea.

Para esta fuente de la Diputación, la citada rueda de prensa supone "una actitud incomprensible que se comenta por sí sola".

"Por nuestra parte se sigue a la espera de lo que puedan decidir en su día sobre este tema las Juntas Generales de Gipuzkoa, que son las que tienen capacidad para decidir", agregó el portavoz.

"La Diputación de Gipuzkoa espera que la responsabilidad de los partidos políticos esté a la altura de las circunstancias, para que se pueda encontrar una vía que sea la mejor para Gipuzkoa y para el País Vasco", concluyó el portavoz foral.

El PP rechaza el cambio de trazado porque «ha sido negociado con los enviados de ETA»

Ordóñez niega que conociese de antemano el acuerdo

Donostia

El presidente del Partido Popular de Gipuzkoa, Gregorio Ordóñez, aseguró ayer que su partido rechaza el principio de acuerdo para modificar el trazado de la autovía porque ha sido negociado con "los enviados de ETA".

Ordóñez, en una rueda de prensa ofrecida en la capital guipuzcoana, calificó de "tomadura de pelo" el pre-acuerdo suscrito entre el diputado general de Gipuzkoa, Eli Galdos, y la Coordinadora Lurraldea, colectivo del que dijo "tiene la representatividad que les dan las metralletas de ETA", razón por la cual, en su opinión, fue atendida en la Diputación, informa Efe.

"No nos parece de recibo que el trazado oficial, considerado como el mejor posible y el más ecológico, que tenía un informe favorable de la Comunidad Europea, se sustituya ahora por otro más costoso y complejo que ya fue desechado", explicó el presidente guipuzcoano del PP.

«Error político»

Gregorio Ordóñez criticó también la falta de información por parte de Eli Galdos a los partidos del Pacto de Ajuria Enea de las reuniones mantenidas con Lurraldea y acusó al diputado general de Gipuzkoa de haber dañado "la unidad de los partidos del Pacto de Ajuria Enea". Ordóñez negó, en este sentido, que Galdos les hubiera informado del cambio de trazado que estaba negociando con Lurraldea y comentó que, en una conversación telefónica posterior al acuerdo, ya le le indicó

que su partido rechazaba "negociar con los enviados de ETA".

Según indicó el dirigente del PP, el pasado día 11, el lehendakari José Antonio Ardanza se puso en contacto con este partido para "reconducir" este conflicto, ante lo cual Ordóñez le mostró su rechazo al cambio de tra-

zado y le pidió que convocase una reunión de la Mesa de Ajuria Enea.

El PP entiende que el PNV tiene que rectificar su "error político" y ayudar a la recomposición del "Pacto" porque "siempre se ha sabido que el conflicto de la autovía no es cuestión de trazados, sino un pulso de poder con ETA".



El portavoz del PP en Vascongadas, Gregorio Ordóñez, se sumó a los rechazos al acuerdo. A. CANELLADA

Desactivada el pasado día 9 una carta-bomba dirigida a un empresario relacionado con la autovía

Donostia

Una carta-bomba dirigida a un trabajador relacionado con la construcción de la autovía entre Gipuzkoa y Nafarroa, fue desactivada el pasado día 9 por la Guardia Civil, informó ayer a Efe el Gobierno Civil de Gipuzkoa. La carta-bomba, que contenía unos 50 gramos de amonal y cables, estaba destinada a J.I.A., que, según la agencia Vasco Press, es un empresario encargado de la contratación de personal para la autovía.

Hasta ayer no se ha dado a conocer la existencia de este atentado fallido que tuvo lugar el pasado viernes día 9, fecha en la que el Diputado General de Gipuzkoa, Eli Galdos, y el portavoz de la coordinadora Lurraldea, Jonan Fernández, alcanzaron un principio de acuerdo para modificar el trazado oficial de la autovía.

La carta-bomba fue recogida a las 17,30 horas del día 9 por la esposa de J.I.A. en el buzón de su domicilio y, cuando aún no la había abierto totalmente, observó que en su interior había unos cables, por lo que decidió llevarla a la comisaría de la Policía Autónoma en Tolosa.

La Ertzaintza, al considerar la carta como sospechosa, solicitó la presencia del equipo de desactivación de explosivos GEDEX de la Guardia Civil, cuyos miembros la inspeccionaron y, tras comprobar que contenía 50 gramos de amonal, la desactivaron en la misma comisaría de Tolosa, precisó el Gobierno Civil.

IU: «El cambio carece de la mínima solvencia exigible»

Madrid

Izquierda Unida dijo ayer que la propuesta para el cambio de trazado de la autovía "carece de la mínima solvencia exigible en una cuestión que afecta sensiblemente al conjunto de la vida social y política vasca".

La presidencia de IU, a través de un comunicado, señaló que el trazado inicial "fruto de un acuerdo institucional y de compromiso electoral de las fuerzas políticas que ostentan hoy responsabilidades de gobierno", por lo que "un cambio de opinión, siempre legítimo, hubiera exigido una explicación institucional y pública previa a la adopción de cualquier iniciativa".

Además, la coalición se mostró contraria a "la idea expresada por el diputado general de Gipuzkoa definiendo este acuerdo como de consenso al haber sido excluidas de tal discusión las fuerzas políticas".

En relación a una posible modificación de trazado de la autovía en su tramo navarro, IU consideró que "carece de sentido dado lo avanzado de la obra y que el movimiento social de oposición nunca expresó grandes inconvenientes a este tramo".

EKI se muestra reacia al acuerdo alcanzado

Bilbo

El colectivo ecologista EKI se mostró ayer reacio al acuerdo alcanzado sobre la autovía y anunció que celebrará en breve una reunión con la Coordinadora para obtener información de "primera mano".

Un portavoz de EKI manifestó a Vasco Press que hasta que no se celebre dicho encuentro, el colectivo ecologista no realizará una valoración, si bien subrayó que "inicialmente, y visto lo visto por la prensa, no nos gusta el preacuerdo. Nosotros —agregó— nos mantenemos en los criterios que la Coordinadora ha mantenido hasta ahora. Es decir, el recorrido alternativo en su totalidad, como mejor solución". De cualquier forma, EKI entiende que es innecesaria una autovía que una Gipuzkoa y Nafarroa.