

Ordóñez: «Si se tiene que romper el tripartito municipal, que se rompa»

PP y PSOE se critican mutuamente y ofrecen versiones distintas de los mismos acuerdos

Carolina Alonso

DONOSTIA. Gregorio Ordóñez, portavoz del PP de Donostia y primer teniente de alcalde de la ciudad, se mostró ayer furioso con la actuación del grupo socialista municipal y con el alcalde, Odón Elorza. En el marco de la crítica dialéctica, Ordóñez llegó a amenazar con romper el gobierno municipal, compuesto por PSOE, PNV y PP. «Si hay que romper el tripartito municipal, se rompe», aseguró en un primer momento. Posteriormente, más calmado, señaló que «si los socialistas siguen zancadilleando, si nos quieren boicotear y nos dedican continuos insultos, no sé qué hacemos juntos».

El portavoz del PP manifestó asimismo que «los socialistas están nerviosos porque cada día que pasa pierden un chorro de votos. Hay una continua provocación, falseamiento de la realidad y un afán de protagonismo desmesurados».

El primer teniente de alcalde se mostró muy contrariado por la nota redactada por el comité local del PSOE, que criticaba la postura inicial del PP respecto a

las subvenciones para ayudas extrascolares. «Si ha habido algo irresponsable ha sido la actuación del PSOE, que sólo quería subvencionar a centros públicos. PNV y PP queríamos que la subvención no tuviese que ver con el modelo escolar y sí con los criterios objetivos acordados por la comisión de gobierno».

«El único partido que ha tenido que rectificar en esto -prosiguió Ordóñez- ha sido el PSOE, que tiene la manía de vender las derrotas como si fueran victorias y no sólo en el asunto de las actividades extrascolares sino también en cuanto a la financiación del Kursaal y a Venta Berri, donde el PSOE se la ha tenido que "envainar"».

Regalar la alcaldía

El primer concejal del PP añadió que «de hemos regalado a Elorza a la alcaldía y ni siquiera nos agradecidos, y es de bien nacidos ser agradecidos». Como se recordará, el actual gobierno municipal donostiarra cuenta con los cinco concejales socialistas, cinco populares y cuatro nacionalistas. En total, son cuatro ediles, mayoría absoluta en la Corporación donostiarra.



Gregorio Ordóñez, portavoz del PP de Donostia.

Odón Elorza, por su parte, no se quedó corto en sus críticas y aludió a Ordóñez sin citarlo expresamente, aunque también a la oposición. «No es bueno criticar al alcalde cada vez que hace

una propuesta beneficiosa para la ciudad; desde todos los flancos se lanzan críticas, lo cual es una mala actitud», manifestó al alcalde.

En opinión del máximo mandatario donostiarra, las

críticas recibidas en los últimos tiempos proceden «de las miserias de los políticos y un proyecto no se puede parar por eso, porque uno no vaya a salir en la foto».

Efectivamente, las diferencias de opiniones entre los socialistas y los populares son una constante en el seno del equipo de gobierno. Incluso, los acuerdos alcanzados tras las disputas iniciales son vistos de diferente color, según cada partido.

La financiación del auditorio del Kursaal es un ejemplo de ello. El alcalde de Donostia, Odón Elorza, afirmó ayer que negociará con el Gobierno vasco y la Diputación para conseguir financiación del Kursaal y «de otra manera, con el Ministerio de Cultura». Igualmente, agregó que la respuesta de la Administración central -que se negó a cofinanciar el Kursaal- es «lógica en cierto modo».

Por su parte, Gregorio Ordóñez afirmó ayer «el PSOE también ha tenido que rectificar en cuanto a la financiación del Kursaal y el alcalde tendrá que negociar, al mismo nivel, con el Ministerio de Cultura, no como se preveía antes».

La Diputación aprobará la próxima semana el proyecto de presupuestos

M. G.

DONOSTIA. El gobierno foral aprobará la próxima semana el proyecto de presupuestos para el 93 que se presentará para su discusión ante las Juntas Generales, al negarse la oposición a consensuar su elaboración, según subrayó ayer el portavoz foral, Iñaki Txueka.

Cada departamento ha presentado ya su avance y en la actualidad se procede a los ajustes y la redacción final de unos presupuestos, elaborados de acuerdo a una política de austeridad en el gasto corriente y primacía de la inversión, tal y como señaló Txueka, quien mostró su confianza «en que no vuelva a repetirse en las Juntas la misma historia del presupuesto anterior».

En cuanto a los acuerdos adoptados en el último Consejo de Diputados, se autoriza, entre otras medidas, la construcción de la conexión vial Olartzun-N-1, en Ventas de Irún, por un importe de 300 millones; las obras del puente Billabona-Zizurkil (75 millones) y subvenciones por valor de 200 millones para instalaciones deportivas de Beasain, Bergara, Elgoibar, Donostia, Hondarribia y Tolosa.

Sudupe: «Las obras de la Maltzaga-Urbina podrían comenzar para 1994»

Marijose Guilbert

EBAR. El diputado de Infraestructuras, Román Sudupe, manifestó ayer la intención de su departamento de iniciar la construcción de la Maltzaga-Urbina «a un año o año y medio vista», fijando el plazo de ejecución en un máximo de ocho años. El diputado de Transportes fue también claro al afirmar que lo ambicioso del Plan de Carreteras consensuado podría revertir negativamente en la celeridad con la que se materializaran los distintos proyectos viarios.

«Nos va a costar cumplir, sobre todo, en cuanto a etapas y plazos, por problemas de financiación. Pero es importante que el país tenga objetivos definidos y que caminemos por un sendero ya previsto», dijo.

Sudupe, que quiso tranquilizar a los responsables de la comarca respecto a posibles contrapartidas que la modificación del Plan de Carreteras pudiera acarrear a esta zona, recaló la prioridad que este eje de comunicaciones tiene para el desarrollo de la Comunidad y valoró la decisión de ejecutar paralelamente ambos proyectos, ya que «refleja la situación política real del país. Se combinan los objetivos de

una solución a las aspiraciones políticas y comarcales».

Respecto al peaje de la autopista, Román Sudupe manifestó que habrá que distinguir entre el largo recorrido y el tráfico de agitación por tramos cercanos, aspectos estos que se estudiarán en su día. De momento, para el diputado «lo importante es que la autopista se haga, ya que produce una rentabilidad social».

Azitain, para marzo

Respecto al nudo de enlace en la autopista de Azitain, Sudupe reconoció que, a pesar de haberse acumulado ciertos retrasos en la ejecución de la obra, esta estaría concluida para marzo.

Un retraso motivado por la necesidad de introducir modificaciones en el proyecto inicial, unido a la adversa climatología que impide trabajar a determinadas unidades de operarios, han condicionado la marcha de una obra que no podrá rematarse hasta el primer trimestre de 1993.

A partir de este momento, Europlast tendrá en su mano la entrada en funcionamiento del enlace viario, dado que la empresa concesionaria debe encargarse de acondicionar este tramo, colocando las correspondientes casetas.

Gipuzkoa Nafarroarekin Komunikatzeko, CN-Ietik, Adunatik Leitzako Mugarainoko Autobidearen Aldaketa Proiektuak

1992ko Azaroaren 12ko Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean, 216 zk.an, ondoren aipatzen diren Proiektuen jendaurreko informazioa eman da argitara.

Gipuzkoa Nafarroarekin Komunikatzeko, CN-Ietik, Adunatik, Leitzako Mugarainoko Autobidearen Trazatu Aldaketa Proiektua. IIa Zatia: Billabona-Eldua. 5+020 k.p.-11+140 k.p. San Lorenzo Soluzioa (5-V-103/91-B-R.3 Gakoa).

Gipuzkoa Nafarroarekin Komunikatzeko, CN-Ietik, Adunatik, Leitzako Mugarainoko Autobidearen Trazatu Aldaketa Proiektua. II b Zatia: Aduna - Billabona. 13+000 k.p.-16+000 k.p. (5-V-103/91-C-R.2 Gakoa).

Iragarkian Proiektu hauek erasango dituzten ondasun eta eskubideen zerrenda zehatz eta banakaturia ere ageri da.

Proyectos Modificados de la Autovía de Enlace con Navarra desde la CN-I en Aduna hasta el Límite de Gipuzkoa en Leiza

El Boletín Oficial de Gipuzkoa nº 216 de fecha 12 de Noviembre de 1992 hace público el anuncio de la Información Pública de los siguientes Proyectos:

Proyecto Modificado de Trazado de la Autovía de Enlace con Navarra desde la CN-I en Aduna hasta el Límite de Gipuzkoa en Leiza. Tramo II.A: Villabona-Eldua. P.k. 5+020 - p.k.11+140. Solución San Lorenzo (Clave: 5-V-103/91-B-R.3).

Proyecto Modificado de Trazado de la Autovía de Enlace con Navarra desde la CN-I en Aduna hasta el Límite de Gipuzkoa en Leiza. Tramo II.B: Aduna-Villabona. P.k. 13+000 - p.k.16+000. (Clave: 5-V-103/91-C-R.2).

El anuncio recoge la relación concreta e individualizada de los bienes y derechos afectados por ambos Proyectos.

Donostia, 1.992ko Azaroak 16.

San Sebastián, a 16 de Noviembre de 1.992.



Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

Garraio eta Bide Azpiegitura Departamentua
Departamento de Transportes e Infraestructuras Vianas