



La regata Plymouth-Donostia de 1986 fue saludada por salvas de cañón desde la Batería de las Damas. (Foto Pemán)

Cerca de ochenta embarcaciones levarán anclas en la bahía de la Concha el 16 de julio, día de la Virgen del Carmen, en la segunda edición de la regata «Armada Cup» entre Donostia y Plymouth. La travesía bianual convertirá al litoral donostiarra, desde el Aquarium hasta la punta del Mompás, en un insólito espectáculo náutico.

(Ochenta embarcaciones zarparán de la bahía el 16 de julio para disputar la segunda «Armada Cup»)

## La regata a Plymouth partirá de Donostia el día del Carmen con un gran espectáculo náutico

Los participantes en la regata Donostia-Plymouth llegarán hacia el día 19 de julio al puerto británico, donde se conmemorará —con la presencia de la Reina Isabel II— el 400 aniversario de la victoria inglesa sobre la Armada Invencible.

**Alberto Surio**

El Comité de Honor de la regata Donostia-Plymouth presentó ayer en el hotel María Cristina la segunda edición de la regata, que esta vez realiza el trayecto Donostia-Plymouth, en sentido inverso a la travesía de carácter bianual con la que se recuperó una antigua tradición náutica donostiarra.

**Presidencia del Rey Juan Carlos**

Gregorio Ordóñez, en representación del Centro de Atracción y Turismo, afirmó ayer que se ha cursado al Marqués de Mondejar una invitación para que el Rey don Juan Carlos presida el Comité de Honor, como hace dos años. Para la próxima semana, se espera una contestación definitiva de la Casa Real.

La regata —cuyo secretario técnico es Angel Vaquero— está organizada por el Real Club Náutico de Donostia y el «Royal Western Yacht Club» de Inglaterra, aunque colaboran también el Ayuntamiento donostiarra, a través del CAT, y la Comandancia de Marina.

En la regata participarán cerca de 80 embarcaciones británicas, francesas y españolas y zarpará de San Sebastián a partir de las cinco de la tarde del día 16 de



De izquierda a derecha, el secretario técnico de la prueba, Angel Vaquero, Gregorio Ordóñez, el comodoro del Náutico, Luis Reuvelta, el comandante de Marina y Rafael Agirre. (Foto Jesús Mari)

julio, festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de marineros y arrantzales.

**Zarparán del Mompás**

Este miércoles, la bahía de la Concha y parte del litoral donostiarra —del Paseo Nuevo hasta Mompás— se convertirá en un insólito espectáculo náutico, ya que todos los barcos inscritos en la prueba —fondeados previamente en la Concha, detrás de la isla y en el puerto— se concentrarán en la bahía.

El presupuesto de esta segunda edición se acerca a los 4 millones de pesetas, casi dos tercios inferior a la que se celebró hace dos años. El concejal de Turis-

mo justificó este descenso en que la travesía «ya se ha consolidado» y en la reducción de algunos actos sociales, aunque a los participantes se les agasajará con una recepción en el Palacio de Miramar.

Además, se contará con la presencia del alcalde de Plymouth y de una representación del pleno de la Corporación, con los portavoces de todos los grupos municipales del municipio británico.

**Salvas y honores**

Según explicó el Comodoro del Real Club Náutico de San Sebastián, Luis Reuvelta, el centenar de em-

barcaciones fondeadas desplegarán a la vez sus velas, mientras una Compañía de Honores —ataviada con uniformes de época— lanzará las salvas de honor desde la Batería de las Damas del monte Urgull al compás del izado de las velas, al paso por el control junto al Aquarium y en la salida oficial de la regata.

Los barcos levarán anclas hacia las cinco de la tarde y efectuarán una salida «neutralizada», para desfilar delante del Paseo Nuevo en una comitiva espectacular hasta dirigirse a una boya anclada instalada junto a la embarcación de la Cruz Roja del Mar, que es-

tará fondeada junto a la punta de Mompás. Tras girar esta ciaboga a babor, se dará inicio oficial a la regata en dirección hacia la costa inglesa. A partir de entonces, la suerte de la travesía dependerá de los vientos y de la habilidad de los patrones. En la «Armada Cup» habrá dos divisiones: La primera para yates con clasificación IOR, que competirán para la Copa de Oro, y la segunda para yates en disputa de la Copa de Plata, con clasificación de «Channel Handicap».

**El aniversario de la Invencible**

La llegada al puerto de Plymouth se prevé a partir del día 19 y será la primera de las cinco regatas que arriben a esta ciudad marítima, que celebra en el mes de julio los festejos del cuarto centenario de la victoria inglesa sobre la Armada Invencible española.

Plymouth acogerá a los barcos en su puerto deportivo, en el marco del recibimiento a las restantes pruebas.

El día 23 de julio, con la presencia de Isabel II y del duque de Edimburgo en su yate «Britannia», tendrá lugar la gran regata del puerto de Plymouth.

Por su parte, el Comandante Militar de Marina, el Capitán de Navío Alfonso Ferrer, mostró la plena disposición de la Armada para gestionar el uso de dársenas, para conseguir el mayor número de puntos de atraque detrás de la isla de Santa Clara e incluso en la dársena pesquera y garantizar el máximo de maniobrabilidad, navegación y seguridad en la bahía.

**Ordóñez: «El hermanamiento en 1989 sellará nuestra amistad con Plymouth»**

A. S.

El concejal delegado de Turismo, Gregorio Ordóñez, afirmó que la celebración de esta segunda edición de la regata supone un paso extraordinariamente relevante en el estrechamiento de los lazos de amistad con Plymouth, «que va a conseguir definitivamente vencer algunas reticencias que se habían suscitado durante la última visita de una delegación de Plymouth, hace dos años, con algunos alborotos provocados por los de siempre. Afortunadamente, cada vez nuestra ciudad tiene mejor imagen y esta regata puede ser el empujón definitivo para que se culmine el hermanamiento oficial de las dos ciudades en el año 1989, que será el cuarto hermanamiento serio de Donostia-San Sebastián».

**Un turismo de calidad con futuro**

El responsable del CAT, por otra parte, adelantó algunas de las conclusiones que se deducen de un plan general turístico que se está diseñando para la capital donostiarra y que configura a Donostia como una «plaza fuerte» dentro de un turismo de calidad «frente al turismo masificado que está en declive, en la línea de lo que va a ser la Europa del año 2.000».

A su juicio, San Sebastián ofrece su pujanza comercial y sus extraordinarios atractivos paisajísticos, gastronómicos y culturales con un prestigio histórico en el circuito turístico europeo.

**Infraestructura hotelera**

Ordóñez resaltó que, sin embargo, se deben subsanar algunas carencias, como son la falta de un Palacio de Congresos, de un puerto deportivo, la insuficiencia de su infraestructura hotelera, de una plaza de toros, de atractivos nocturnos, de instalaciones para la práctica del golf y de un espacio urbano para un aparcamiento de autobuses, «junto a la consolidación definitiva de un clima de paz y normalidad, aunque vamos en esa línea cada vez más afortunadamente».

Para el responsable del área, en el año 2.000, el 50% de la población donostiarra «vivirá indirecta o directamente del turismo». En la actualidad, según datos de diversos informes estadísticos, un 74% de los habitantes de San Sebastián trabajan en el sector de servicios.

Según fuentes municipales, Donostia atravesará en las próximas semanas un verdadero «boom» de ocupación de plazas hoteleras.