

El parking de Podavines provoca la polémica en la Corporación

EA señala que no se ha hecho caso a un proyecto presentado por 205 vecinos.- Arana: «Hay competencia entre Ordóñez y Beloqui por ver quién hace más agujeros»

FERNANDO SEGURA
DV. SAN SEBASTIAN

La construcción del parking de Podavines está resultando un tema polémico. Patxi Beloqui ha señalado que el proyecto es muy caro, pero EA afirma que se ha soslayado una iniciativa de los vecinos con menor coste.

El concejal de Tráfico señala que las plazas de este aparcamiento alcanzarían un precio de 2,7 millones de pesetas, ya que el proyecto estima un coste de construcción de 592 millones y otros 98 para la urbanización de la plaza. Esta situación ha provocado la decisión de modificar el proyecto, con el fin de ajustar los precios finales.

Enrique Arana, concejal de EA, indica que Patxi Beloqui ha pasado por alto las normas por las que el Ayuntamiento se rige para gestionar y construir los aparcamientos subterráneos, dando como resultado un proyecto con costes tan elevados.

Normalmente, el Ayuntamiento autoriza a las comisiones de vecinos interesadas en construir un parking a encargar un estudio geotécnico y de urbanización. En el caso de Podavines, no se ha seguido este camino y el proyecto presentado al departamento de Tráfico carece de informe geotécnico, cuestión que eleva el precio.



La superficie de Podavines acoge en la actualidad gran número de vehículos de residentes./MICHELENA

Enrique Arana afirma que el proyecto no fue encargado a ninguna comisión de vecinos, pese a que «desde el 15 de junio el Ayuntamiento dispone de un proyecto presentado por 205 residentes interesados en Podavines. Este proyecto es más barato que el analizado por Beloqui, pero en Tráfico no se le ha hecho caso. La propuesta de los vecinos supone que los aparcamientos tengan el mismo precio que las plazas de los Prebostes, Etxeberri o Solda-

dos, alrededor de 1,7 millones».

Enfrentamiento

El concejal de EA señala que se ha llegado a esta situación por «el enfrentamiento existente entre Gregorio Ordóñez y Patxi Beloqui, en una especie de competencia por ver quién hace más agujeros en la ciudad. El resultado es que no se hace el parking de Ferrerías y a este paso tampoco el de Podavines. El Ayuntamiento debe volver a la norma habitual y evitar

discriminaciones».

La decisión de priorizar qué aparcamiento se construye antes, el de Ferrerías o el de Podavines, ha provocado posturas contrapuestas en la Corporación. Los socialistas propiciaron en primer lugar el de Ferrerías, en tanto que los populares han solicitado que ambos a la vez. EA pidió en el Pleno del 11 de marzo prioridad para Podavines y HB también estima que éste debe realizarse a la mayor brevedad posible.

HB pide la devolución del antiguo Hospital Militar

DV. SAN SEBASTIAN

Begoña Garmendia, portavoz de HB, declaró ayer que el Ministerio del Interior debe devolver el antiguo Hospital Militar al Ayuntamiento, sin ningún tipo de contraprestación. El edificio de Duque de Mandas es utilizado en la actualidad por la Policía

Nacional. Garmendia recordó que el inmueble, donde se ubicaban las escuelas de Atocha, fue entregado al Ejército en noviembre de 1936. «Finalizada la guerra el Ejército no devolvió el edificio, pese a un decreto de setiembre de 1939 que ordenaba la devolución de todos los bienes requisados».

Ordóñez: «Beloqui ha tenido que aceptar mis proyectos»

DV. SAN SEBASTIAN

El portavoz del PP, Gregorio Ordóñez, respondió ayer a las acusaciones del socialista Patxi Beloqui, que criticaba sus «sugerencias».

«Beloqui, al que parece que le han dado el carnet de conducir en una tómbola, ha debido aceptar muchas de ellas. Es el caso del

aparcamiento para el estadio, del aparcamiento de Podavines, el de la plaza de los Marinos, la desaparición de los carriles bús de Zubieta, Bergara, Idiáquez y Legazpi o la de conectar el segundo puente con la avenida de la Libertad». Ordóñez aseguró que hay un grupo de promotores interesados en el parking de la calle Guetaria.

El teléfono del lector



216363

Las quejas en Amara se multiplicaron con motivo de la invasión del barrio por coches por el partido del miércoles.

▮ **Intransitable.** «Llamo de Amara. Son las 7,20 del miércoles y todo el barrio está ya intransitable. Me parece un error que cierren la zona media hora antes. El sistema de viñetas no sirve para nada».

▮ **Tomadura de pelo.** «El sistema de acceso restringido a Amara los días de partido me parece una tomadura de pelo. Las medidas deberían tomarse desde dos horas antes».

▮ **Cruce peligroso.** «Es hora de que se tomen medidas en el cruce de la Policlínica con la carretera de la Residencia. No basta con cerciorarse de que no viene ningún vehículo, sino que se puede presentar un coche a toda velocidad que llega de la curva de la derecha y llevarte un buen susto».

▮ **Baldosas.** «¿Cómo es posible que falten tantas baldosas en el puente del Kursaal, recientemente reinaugurado?»

▮ **Peatonalización.** «Soy Alicia. La calle San Francisco entre Gran Vía y Padre Larroca necesita urgentemente que la peatonalicen. La acera es tan estrecha que muchas veces no se puede ni caminar».

▮ **Casa de cultura.** «¿Están pensado en el Ayuntamiento construir en Amara una plaza de toros cuando ni siquiera tenemos una casa de cultura para que los jóvenes no estén todo el día en la calle con el peligro de que terminen en el mundo de la droga?».

▮ **Alarma.** «Al responsable del Ayuntamiento: no hay derecho que de forma reiterada se esté saltando la alarma de la cafetería Zurriola. Esta madrugada ha estado sonando de 4 a 5,30, en que la han parado. Soluciones: una buena multa al dueño por desconsideración con los vecinos; que la guardia municipal tenga una copia de la llave del local para estas situaciones y finalmente que cambien de alarma».

TXISPAS

