

# Ordóñez exige una decisión sobre el parking de Illumbe, en Anoeta

La primera licencia para esta infraestructura vinculada al estadio y al coso se pospone

CRISTINA TURRAU  
DV. SAN SEBASTIAN

*Gregorio Ordóñez, portavoz del PP, ha dado un ultimátum a sus socios de gobierno para que decidan respecto al parking de Illumbe, en Anoeta. La primera licencia para el parking, se pospone 15 días.*

La primera licencia solicitada para el parking de la vaguada de Illumbe, situada frente al estadio de Anoeta, al otro lado de la variante, quedó ayer sobre la mesa. El alcalde Odón Elorza solicitó un plazo de 15 días para delimitar la zona donde se ubicaría y para aclarar posiciones respecto a esta infraestructura y a la hipotética plaza de toros.

El PNV, tercer socio de gobierno, suscribió la solicitud del PSOE. La licencia para alcantarillado y canalización en Illumbe, que ayer se solicitaba, se llevará a la Comisión de Gobierno del 9 de febrero.

## Construida para febrero

El concejal delegado de Urbanismo y portavoz del PP, Gregorio Ordóñez, ha exigido a sus socios en el tripartito municipal una respuesta respecto a la construcción de este aparcamiento en superficie para 1.500 plazas. «Debe estar acabado en setiembre, para el primer partido de fútbol del estadio. Este se inaugurará en julio, con los campeonatos junior de atletismo. Pero este deporte moverá a 5.000 personas, y el fútbol a 25.000».

El concejal destacó que si el aparcamiento comienza a construirse ahora estará listo para setiembre, ya que se calcula que su construcción dure unos siete meses. Además el aparcamiento se completaría con una pasarela



El parking de Illumbe se usaría para las grandes citas del estadio y la hipotética plaza de toros./MICHELENA

- Elorza ha pedido un plazo de 15 días para delimitar la ubicación del parking y aclarar opiniones respecto al coso
- Ordóñez: «El parking debe funcionar en setiembre, para el fútbol del estadio»
- La empresa impulsora de la plaza de toros construiría el parking, a cambio de derechos edificatorios en Garbera
- «No podemos retrasar eternamente la solución a los problemas», dice Ordóñez

peatonal sobre la variante.

La construcción del aparcamiento, es, según expuso ayer Ordóñez, la primera parte de una compleja operación a tres bandas, destinada a la futura construcción de la plaza de toros. El terreno sobre el que se construiría el parking pertenece a Nuevo Desarrollo de Anoeta S.A., empresa que impulsa la construcción del coso taurino. Esta empresa pagaría la construcción del parking, que pasaría a ser propiedad del

Ayuntamiento. A cambio, la empresa recibiría derechos edificatorios en Garbera, derechos que vendería a Eroski, empresa interesada en implantar un centro comercial de gran superficie en esta zona de Altza.

El Ayuntamiento, según la exposición de Ordóñez, tendría que cambiar la calificación de suelo rural que tienen ambos terrenos, por la de suelo urbanizable programado. En Illumbe se construirían sistemas generales (en los

que cabe, según Ordóñez, una plaza de toros) y en Garbera, el gran centro comercial.

## «Retrasar las soluciones»

«Es el momento para hacer el relleno de la vaguada de Illumbe», afirmó el concejal. «Lo realizaría Moyua, que va a tener excedente de tierra de las obras de las Esclavas, Mármolos Cantabria y plaza de los Marinos. No podemos retrasar eternamente la solución a los problemas».

## HB critica el gasto en seguridad del alcalde

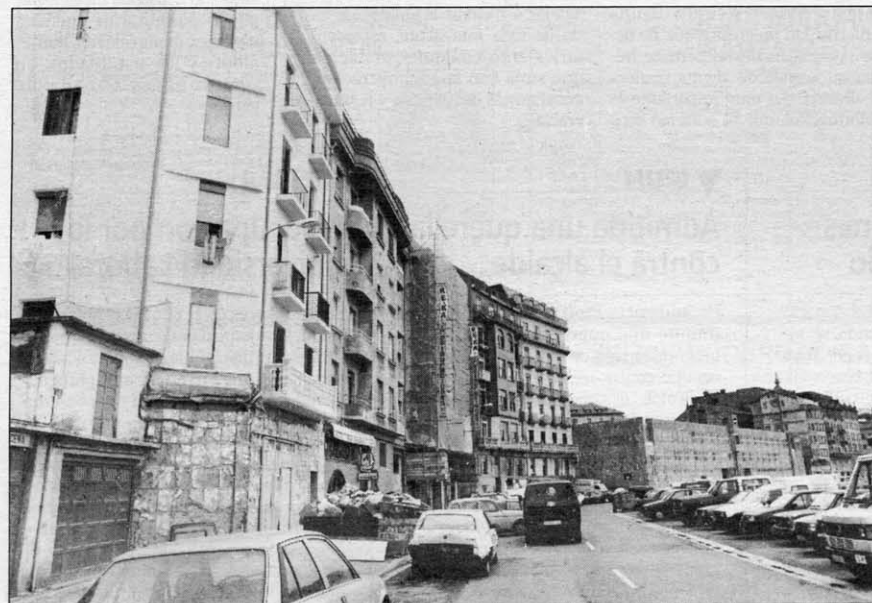
DV. SAN SEBASTIAN

El concejal de HB Joseba Alvarez ofreció ayer una rueda de prensa en la que criticó los gastos en seguridad personal del alcalde. El concejal entregó una nota firmada por su grupo municipal en la que se afirma que «en tiempos de crisis, la escolta personal del alcalde le costó en 1992 a los donostiarros 20 millones de pesetas».

Los concejales de HB afirman que tres guardias municipales y un cabo se dedican a esta tarea, que cuesta «el doble de lo que HB ha ingresado como grupo». El grupo municipal del PSE-PSOE criticó duramente la nota de HB. «Lamentablemente HB, ETA y su entorno son los causantes de que el alcalde y otras autoridades necesiten de la compañía de ertzainas y guardias municipales para desarrollar con normalidad su función», dicen.

«Al alcalde de San Sebastián le encantaría poder moverse con total normalidad por su ciudad. Precisamente está en manos de HB y sus grupos satélites que eso se haga realidad lo antes posible. Estos mismos guardias municipales realizan labores de control y vigilancia del propio edificio consistorial, evitando en buena medida los usos indebidos, ocupaciones en salas para encerronas, exhibición de propaganda no autorizada y desaparición de expedientes y materiales».

Los concejales del PSE-PSOE recuerdan que «son cientos de millones los que al cabo de un año se desperdician como consecuencia de pintadas, destrozos en el mobiliario urbano, quema de autobuses... producidos por personajes afines, cuando no pertenecientes a HB. Todavía estamos por escuchar una sola palabra de rechazo y condena por parte de este grupo».



Existe un proyecto para rehabilitar Sagüés, y para construir un parking y urbanizar la explanada./MICHELENA

## Un estudio definirá los trabajos necesarios para la rehabilitación de Sagüés

Se persigue una actuación similar a la de la Parte Vieja

DV. SAN SEBASTIAN

La Comisión de Gobierno de ayer aprobó el encargo de un estudio socio-urbanístico del área de Sagüés, que definirá las áreas de actuación para la rehabilitación del barrio. El arquitecto Larrinaga Uzkudun elaborará el proyecto, que cuenta con un presupuesto de tres millones y medio de pesetas, y que será sufragado al 90% por el Gobierno Vasco.

Según fuentes municipales, en Sagüés se quiere actuar de forma parecida a la Parte Vieja, donde se han renovado canalizaciones, pavimentos y en algunos casos se han rehabilitado fachadas. Ade-

más, siguen los trámites para comprar los terrenos de la explanada, donde se construirá un parking subterráneo y se urbanizará la zona, a cargo de la empresa constructora.

## Mejoras en barrios

Por otro lado, se aprobaron ayer proyectos de mejora de aceras y servicios en Loyola (16 millones), paseo de Vizcaya, camino de Marrus (15 millones), así como la mejora de alumbrado público en las calles Triunfo, Blas de Lezo y Marina (2 millones). También se gastarán 15 millones en mejorar caminos vecinales, entre ellos, algunos del Hipódromo, en Zubieta