

## Todos los grupos municipales acuerdan prohibir carteles y pancartas en las farolas

Los servicios municipales las retirarán y los partidos aseguran que se cumplirá esta medida durante la campaña para las elecciones europeas.- Los últimos comicios costaron más de dos millones en reparaciones

SAN SEBASTIAN. DV  
ANA VOZMEDIANO

Todos los grupos políticos del Ayuntamiento donostiarra acordaron a primeras horas de la mañana de ayer prohibir la colocación de pancartas y carteles rígidos en las farolas donostiarras, como medida ante la inminente campaña electoral para los comicios del día 15 de junio.

El Ayuntamiento ha recibido informes técnicos sobre los daños que recibe el mobiliario urbano donostiarra durante estas fechas y las últimas elecciones costaron 2.400.000 pesetas en reparaciones y limpieza de las calles de la ciudad.

El acuerdo tomado hoy prohíbe la colocación de carteleros en farolas y la ubicación de pancartas entre farolas, columnas o báculos de alumbrado público o entre una de ellas y un elemento de otro tipo como pueden ser árboles, fachadas y balcones.

Las razones esgrimidas en el texto oficial del acuerdo adoptado hablan de las oscilaciones que transmite la pancarta «Y que pueden motivar, como ya ha ocurrido en repetidas ocasiones, la caída del globo o la luminaria que está situado en la parte superior del alumbrado público». Los servicios municipales retirarán a la mayor brevedad todas aquellas carteleros publicitarias que no cumplan estos requisitos y EA, EE, PP, PNV, PSE y HB se comprometen con el acuerdo a que sus partidos no vulneren la normativa municipal convencional.

### EE: «Una norma de seguridad»

El delegado de Urbanismo y portavoz de Euskadiko Ezkerra, Javier Olaverri, manifestó por su parte que la razón principal del acuerdo es la seguridad. «No se prohíbe porque sí, ni tampoco aquellos elementos que no dañan el alumbrado público, los árboles o el mobiliario en general. Se trata de que no ocurran accidentes y de que no se provoquen situaciones de peligro».

Olaverri explicó que son carteles y pancartas rígidos los que causan problemas. «Hay otras vías de propaganda política que se pueden emplear sin necesidad de que la sujeción de estos elementos en las farolas provoque que se caigan o se deterioren».

### HB: «Debería haberse hecho antes»

El portavoz de HB, Félix Soto,



Aunque los banderines ligeros no entran en la normativa, si deberán quitarse pancartas entre los árboles. (Foto Usosz)

también se mostró satisfecho con la medida acordada. «Es algo que habíamos planteado muchas veces y en numerosas ocasiones. Las pancartas en las farolas son algo peligroso y deterioran el mobiliario urbano. De cualquier forma, la medida no afecta solo a la propaganda de los partidos políticos sino también a toda la publicidad estética que se coloca sobre el mobiliario público».

Para Soto, también se perjudicaba con estas pancartas y carteles la propia estética de la ciudad. «Lo que no debe ocurrir es que la normativa se transforme en algo que coarte la libertad de expresión, ya que debe ceñirse al tipo de propaganda que perjudica al mobiliario urbano».

### PP: «Todavía es insuficiente»

El portavoz del PP, Gregorio Ordóñez, considera que el acuerdo, aunque satisfactorio, es aún insuficiente. «Es un acuerdo de mínimos porque las pancartas y carteles no sólo producen un daño real contra el mobiliario urbano de la ciudad sino que suponen también una agresión

estética que convierte una ciudad tan bella como la nuestra en una pocilga».

Ordóñez anunció que su grupo irá más lejos que la propia normativa. «El PP pretende dar ejemplo renunciando a cualquier tipo de carteles y pancartas y limitando la propaganda electoral a las vallas publicitarias establecidas. Esto deberá ser normal en el futuro porque las ciudades viven de su imagen».

El portavoz del PP expresó su sorpresa ante la actitud de determinados grupos. «Algunos son estandartes de la ecología y, sin embargo, atan sus pancartas a los árboles. También me parece que hay una contradicción que se preocupen de la publicidad estática queriendo limitar anuncios y exigir mayores ingresos, y que luego no tomen interés cuando ellos mismos embadurnan la ciudad».

### PSE: «Hay que buscar otras vías de propaganda»

La concejal socialista, Susana Corcuera, afirmó que, tras el acuerdo de los grupos, se deben poner en marcha los mecanismos que hagan

eficaz la normativa. «Todos los partidos debemos respetar lo convenido y el alcalde ejercer su autoridad para que, de una vez estemos en Europa, y cuidemos nuestra imagen».

Corcuera aseguró que era deseable que se llegase a un acuerdo. «Además de esa forma los profesionales de la publicidad tendrán que echarle imaginación para que la propaganda se vea sin necesidad de perjudicar estéticamente a la ciudad y crear peligros».

### PNV: «Lo deseable es que se cumpla»

En el despacho del PNV también se valoraba positivamente el acuerdo alcanzado por unanimidad entre los grupos políticos municipales. El portavoz nacionalista, Antton Marquet definió este convenio como un paso adelante.

«Permitirá que la ciudad esté más limpia a pesar de las elecciones europeas y que todos los partidos nos comprometamos a que se dé la posibilidad de que el acuerdo realmente se cumpla, que al final es lo deseable».

## Seis ciudades realizarán actos con San Sebastián este verano

Soviéticos de Batumi inician los contactos

SAN SEBASTIAN. DV

El 27 de mayo comenzará un verano no «caliente» en lo que se refiere a actos de relación y hermanamiento de San Sebastián con diferentes ciudades del mundo. El concejal de Turismo, Gregorio Ordóñez, explicó que este tipo de actos se ciñen a dos arcos de actuación distintos. «Por una parte está Trento en Italia, Wiesbaden en Alemania y Plymouth en Gran Bretaña. Con estas ciudades que están próximas a nosotros se establecen relaciones de hermanamiento, con lazos estrechos».

La localidad soviética de Batumi en Georgia, Marugame en Japón y Reno en Estados Unidos conformarán un segundo arco que Ordóñez califica como relaciones «de privilegio». «No se trata de hermanamientos propiamente dichos, principalmente porque las distancias impiden que las relaciones sean tan estrechas como con Trento, por ejemplo».

Todas estas relaciones que irán cuajando durante el verano comenzarán el día 27 de este mes, cuando llegue a San Sebastián una delegación de Batumi, ciudad balneario soviética, capital de un estado de Georgia. «Se trata de una ciudad que alcanzó un importante esplendor turístico a principios de siglo. La delegación, encabezada por el alcalde, estará en San Sebastián hasta el día 1 de junio».

También una delegación de japoneses de Marugame, «ciudad de la costa que es muy turística», llegará a San Sebastián el 27 de junio. «Será un viaje relámpago, ya que solo estarán tres días. Hasta ahora, nuestros contactos con ellos eran por carta, pero ellos querían profundizar de manera más oficial». Una delegación donostiarra acudiría a la localidad estadounidense de Reno. «Será con motivo de la inauguración del Monumento al Pastor Vasco de finales de agosto».

En lo que se refiere a las tres ciudades europeas, el verano traerá nuevos contactos. «Recientemente, la selección de San Sebastián de fútbol juvenil se proclamó campeona del Trofeo de Ciudades Hermanadas de Trento. Además, del 22 al 27 de junio, una delegación donostiarra acudiría para firmar acuerdos comerciales y de carácter económico».

En Wiesbaden habrá presencia deportiva y un stand en la Feria del Vino y el hermanamiento con los británicos de Plymouth ya tiene fecha oficial. «Será el día 1 de setiembre».

## El portaaviones de Atocha, pendiente del proyecto de derribo de una de sus partes

El Ayuntamiento compró la parte de la estructura más cercana a los edificios y una sentencia no considera válido el paralelo proceso de expropiación anterior

SAN SEBASTIAN. DV

El portaaviones de Atocha se encuentra en estos momentos pendiente de la redacción del proyecto de su derribo por parte de los arquitectos municipales donostiarras. El delegado de Urbanismo, Javier Olaverri, explicó que el Ayuntamiento negoció la compra de una parte de esta estructura, la más cercana a los edificios, y que será la que se demuela al final. Por otro lado, la Audiencia Territorial de Bilbao ha fallado en contra del proceso de expropiación de la zona, trámite paralelo al que está llevando en estos momentos la delegación de Urbanismo para controlar la zona.

La Audiencia Territorial de Bilbao ha fallado en contra del Ayuntamiento en un contencioso que mantenía con la Tabacalera sobre la expropiación de la zona del portaaviones, en un proyecto que pretendía el derribo de esta estructura y la conversión de la zona en una plaza.

El delegado de Urbanismo explicó que la sentencia hace referencia a la inexactitud de los datos económicos

que figuraban en el expediente de la expropiación. «Se fijaban unos cuarenta millones con la urbanización incluida, y hay que tener en cuenta de que se valoraba la compra del solar y de la propia instalación».

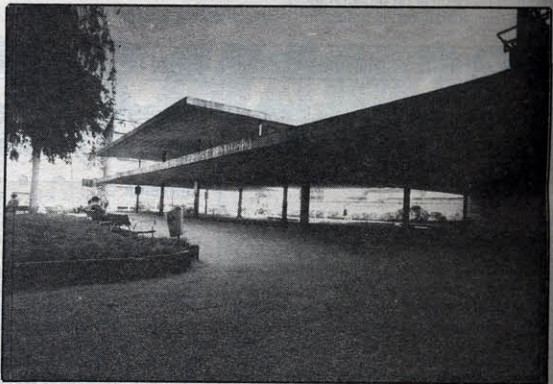
Olaverri explicó asimismo que la actual Corporación siguió un proceso paralelo en el que se negoció la compra de una parte de la estructura. «El problema de este portaavio-

nes viene desde hace unos 16 años y se trataba de un edificio con licencia incluido en el planeamiento que suponía un agravio comparativo para las casas que estaban junto a él. Por eso se paralizó la licencia a la espera de poder derribarlo».

### «Se han buscado opciones más realistas»

Aunque el proceso de expropiación fue el primer paso que se dio, paso que acaba de ser desestimado, el proceso paralelo de compra que se siguió ha propiciado que el derribo de la parte más cercana al edificio se encuentre en estos momentos pendiente de que los arquitectos municipales redacten el proyecto de demolición.

«Intentamos llegar a opciones más posibilistas que una expropiación



Se demolerá la parte más cercana a los edificios de la zona. (Foto Usosz)

que no era viable económicamente. Además de derribar la parte más cercana a las casas que es la que supone el agravio urbanístico. La creación del aparcamiento en los sótanos de la zona y el cambio en la circulación de los automóviles y ve-

hículos propicia además la creación de una pequeña plaza, lo que mejorará notablemente todo el área. Son opciones que van solucionando los problemas de una instalación que nadie sabe muy bien por qué se colocó ahí».