

El cubrimiento de la regata de Ibaeta junto a Errotaburu terminará en julio

CRISTINA TURRAU
DV. SAN SEBASTIAN

El cubrimiento de la regata de Ibaeta en Errotaburu terminará en julio. El Ayuntamiento realiza la parte de la obra más cercana a las viviendas y el MOPT la parte del otro lado de la autopista.

La obra de cobertura y encauzamiento de la regata de Ibaeta terminará en julio. El Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) realiza la parte que va desde la segunda torre inteligente hasta 130 metros aguas arriba de la regata, 50 metros situados al otro lado de la entrada a Ibaeta y la regata de Bera Bera.

El presupuesto de la obra del MOPT, que tiene de plazo hasta julio, es de 200 millones de pesetas. En la obra del otro lado de la entrada a Ibaeta ha habido un error de nivelación, por el que se ha tenido que romper parte de la



En la obra del MOPT, un error de nivelación ha obligado a romper parte de lo realizado. POSTIGO

obra realizada para profundizar más en el cauce. Fuentes próximas a la obra aclararon que el error ha sido del contratista, que

deberá pagar el coste, de unos dos millones de pesetas, pero no trasladará la obra.

La parte correspondiente al

Ayuntamiento, desde el final de las casas al paso bajo la variante, presupuestado en 239 millones, acabará en junio.

SIRIMIRI

No sabemos si hoy tendremos cielo porque la niebla insiste en quedarse en nuestras latitudes y hasta que no sople el viento o caliente más el sol no se va a difuminar. Era curioso ver Donosti desde el alto de Ulía, donde lucía el sol.

Mediana central

Pide **Jose Luis Zabaleta**: «Estoy escribiendo esta carta sorprendido y asustado aún de lo que he visto. Carretera de La Concha; dos y cuarto del mediodía; viernes; del túnel en dirección al centro; un autobús de los de color verde circulando por el carril derecho; una señora en un 127 blanco que va por el izquierdo; como teme, imagino, rozar con el autobús, se pasa la doble línea de separación de direcciones y se pone a circular por el carril contrario a toda velocidad. Afortunadamente no venía nadie de frente. Si no, nos manda al hospital, como poco, a quienes asombrados y asustados vimos la maniobra. Creo que es un ejemplo suficiente como para separar ambas direcciones con una mediana de césped que impida hacer locuras como la de esta peligrosísima conductora».

Red de medusas

Sugiere **Josetxo Gómez**: «Que no me cuente el concejal de playas Roberto Fernández que una red no sirve para retener la entrada de medusas. Lo que resultó positivo hace un par de años no puede resultar negativo ahora. Enséñenos como está de rota la red, para ver los destrozos que provocan los que andan en bote, tablas a vela, surf, etc. Muéstranos los destrozos de la red. No me creo que sean tan enormes. Enséñenos la red, por favor».



Obras y colapsos continuos

Si las obras que se están llevando a cabo en la ciudad, abriendo y cerrando zanjas para colocar cables de fibra óptica del Gobierno Vasco, es una buena señal de actividad y progreso, estamos por delante de los japoneses. Seguro. Las incomodidades son tantas que hasta el mismo alcalde pide públicamente disculpas y avisa que esta vez no son iniciativa de su concejal Beloqui. POSTIGO

Sobre vallas publicitarias

Escribe **Gregorio Ordóñez**: Contestando el Sirimiri del señor Ejea, en primer lugar tengo que decirle que las vallas publicitarias no son la prioridad de Urbanismo. Cuando en junio de 1991 asumí esta Delegación tenía claro que lo primero era crear una oferta de choque en materia de viviendas, hoy hay 5.000 en construcción; lo segundo agilizar al máximo las obras menores: se conceden en siete días; apoyar cualquier actividad positiva que se pida en el Ayuntamiento... y al final controlar el «desmadre» de las vallas publicitarias. En 1992 solicité perso-

nalmente un informe a la U.C.O.M. sobre todas las vallas publicitarias, con gran mérito de la Guardia Municipal en diciembre de 1992 conseguimos tener un informe, con todas las vallas legalizadas, su estado y fotografía. En 1993 dedicamos los primeros meses a conocer los propietarios de las vallas, muchas de ellas no tenían referencia alguna. Con todos los datos en la mano abrimos expedientes. Hay que dar dos meses para su posible legalización. Comunicamos los criterios para obtener licencia: sólo aquellas vallas que tengan carácter provisional por estar en solares susceptibles de construcción (la mejor va-

la publicitaria es la que no existe). Después contestamos las alegaciones, las pocas que hubo. De nuevo remitimos un plazo de cinco días para el derribo voluntario, y ahora, siguiendo todos los pasos legales, estamos en condiciones de pedir ofertas a tres empresas y derribar las vallas subsidiariamente».

Donativos

Hemos recibido en nuestra Administración, para las Monjas Contemplativas, un donativo de 2.000 pesetas de **Xabier**. Y para las Hermanitas, 100 pesetas.

El teléfono del lector



216363

El problema e informe de las medusas tiene otra óptica desde el punto de vista del usuario de playas.

▣ Informe de medusas. «Las medusas no serán perjudiciales para la salud... de la gente sana. Pero los que tienen la piel sensible o sufren del corazón, si les pican en un porcentaje grande del cuerpo pueden ocasionarles una parada cardíaca».

▣ Autobuses ruidosos.

«Una queja sobre los autobuses urbanos. Hacen cantidad de ruido y más ruido. Además contaminan muchísimo. El de la línea del Seminario se pasa diez minutos parado con el motor en marcha, sin motivo alguno para tenerlo encendido, en la calle Peñafloresta».

▣ Gasolinera. «Pregunto a Ordóñez: ¿qué pasa con la gasolinera de Jai Alai? Conteste».

▣ Buena idea. «El nuevo proyecto del puerto deportivo me parece buena idea. Ya era hora que se presentara una solución realista y fácil de llevar a cabo».

▣ Mala idea. «Ahora pretender entrar a saco en la bahía con un puerto deportivo. El siguiente proyecto será hacer un aparcamiento subterráneo debajo de la bahía con el techo de cristal».

▣ Límite de velocidad. «Soy Fernando, de Amara. ¿Por qué en Carlos I se permite circular a los coches a 100 km. por hora? Crean el consiguiente problema de ruido a los vecinos. Que les obliguen a circular a menos de 50 km/h.»

▣ Buen ejemplo. «Agradezco el gesto de dos empleados de la limpieza de La Concha que atendieron a una señora accidentada. Llamaron a la Cruz Roja y le cuidaron mientras llegaba la ambulancia. Actos así nos honran».

▣ Sin tapa. «En Eustasio Amilibia 4 hay una alcantarilla sin tapa. Una chica se cayó a las 8 de la mañana. Que subsanen esta deficiencia».

▣ Asfalto. «Una capa de asfalto al puente de María Cristina, el de la estación. Además la balaustrada y las imágenes están deterioradas y sólo han pasado cinco años desde que se restauró. Seguro que no aguenta tantos años como el puente original».

▣ Barrendero. Soy el barrendero de la plaza de Los Marinos. Tengo olvidado lo que mi tiempo y espacio me lo permite. Además del incivismo de algunos vecinos. Por ejemplo, he tenido que esquivar bolsas de basura que «llovían del cielo». Que se informe y hable conmigo esa señora. Hay más mala fe que justificación».

▣ Basoerdi. «Este precioso parque dejará de serlo si no lo cuidan. El Ayuntamiento no se ocupa de cortar la hierba».