

# Una ingeniería avala la propuesta del PP para el parking bajo el futuro eje peatonal

## Tendría capacidad para 500 vehículos

DV. SAN SEBASTIAN

*El PP presentó ayer un informe en el que se afirma que es posible construir un parking subterráneo bajo el eje peatonal que irá desde la plaza de Bilbao al Boulevard.*

Gregorio Ordóñez, portavoz del PP, entregó ayer a sus socios del gobierno el estudio realizado por la firma de ingeniería «Lanta» en el que se desarrolla la posibilidad de construir 500 plazas de aparcamiento subterráneo. El parking se ubicaría en dos zonas, correspondiendo la primera a las calles Alfonso VIII, plaza de Bilbao y calle Guetaria. La segunda se cons-

truiría bajo las calles Churruga, Elcano, plaza de Guipúzcoa frente al edificio de la Diputación y adyacentes de Andía y Peñalflorida. El tramo correspondiente a la Avenida no se utilizaría como parking. Los aparcamientos se construirían en una sola planta, evitando tocar conducciones existentes a mayor profundidad.

El presupuesto estimado para la realización de este proyecto ronda los 959 millones, incluyendo 250 millones que se destinarían a la urbanización del eje peatonal. Gregorio Ordóñez añade que el beneficio industrial de vender cada plaza a un precio de 2,5 millones también sería para el Ayuntamiento. La empresa constructora, según el portavoz del PP, se quedaría con



Un parking debajo de Guetaria es técnicamente viable. POSTIGO

las ganancias de la gestión, calculadas en unos 150 millones.

La construcción de este aparcamiento ha provocado una fuerte polémica entre Gregorio Ordóñez y Patxi Beloqui, concejal de Tráfico, ante las críticas vertidas por este último a la iniciativa del

portavoz popular. Beloqui llegó a afirmar que los técnicos de su departamento se carcajaban de la propuesta de Ordóñez. Este último recordó ayer que había cumplido su compromiso de presentar un proyecto técnico que avalara su postura.

## SIRIMIRI

Excelente martes de carnaval para cerrar el jolgorio de los ihauteriak. Un solazo durante todo el día y temperaturas templadas por la noche, lo que animó a bastantes a prorrogar las carnestolendas en las horas nocturnas. Se acaban así las celebraciones invernales.

## Igueldo y pivotes

Responde **Gregorio Ordóñez**: «El pasado 13 de febrero, en esta misma página de *Sirimiri*, J. Izaguirre preguntaba porqué se habían colocado unos pivotes protegiendo la plaza del arrastre de piedra. No pretendíamos desde el Ayuntamiento desatar ninguna «guerra fratricida» en Igueldo; somos conscientes de la escasez de espacios que existen para aparcarse, pero aún más grave, para que los niños que acuden al Centro Escolar de Igueldo puedan disponer de un lugar donde tener su esparcimiento. Buscábamos una solución respetuosa con todos los intereses, conciliar y no polemizar. La idea no podía ser más razonable: dejando una parte de la plaza siempre destinada al aparcamiento de vehículos, la próxima a los soporales, y la zona de arrastre de piedra, con pivotes móviles, permitir que de 9,00 a 16,00 la utilicen los niños (de lunes a viernes). Como se verá a las horas en las que normalmente acude la gente a los bares y sidrerías la capacidad de aparcamiento no se disminuye. Soy profundamente respetuoso con la hostelería porque reconozco su importancia como motor económico y laboral. Algunos pivotes fueron arrancados a las horas de ser colocados y las llaves devueltas al Ayuntamiento desde el centro escolar, como era lógico ante el cariz de los hechos. Cuando el Plan General permita actuar



## El agua corriente viaja por el aire

Varias calles de «lo viejo» llevan unos días «adornadas» con estos cables, de considerable grosor, que se cruzan entre las fachadas y las unen en un «cosido» curioso y llamativo. Estos tubos conducen el agua corriente a las casas cuando se efectúan obras y se abren zanjas, como ocurre en la Parte Vieja ahora en plena rehabilitación, para evitar el corte de suministro. POSTIGO

en Igueldo, con la Variante Norte y las nuevas zonas de aparcamiento, se resolverá el problema definitivamente. De momento y con carácter provisional, nos parece absolutamente razonable que los niños del Centro Escolar tengan un mínimo espacio, días laborables y no fin de semana, de 9,00 a 16,00, sin que tengan que disputar con coche alguno un metro cuadrado donde jugar».

## Aparcamientos

Se queja **A. Betelu**: «No entiendo cómo el Ayuntamiento o la Guardia Municipal no ha ideado una fórmula para que no se queden

encerrados los cuatro aparcamientos del centro de la ciudad por el circuito de las comparsas del carnaval. Ni en el de Easo, ni en el del Buen Pastor, ni en el de La Concha y ni me acerqué a ver si podía meterme en el de Oquendo por el puente del Kursaal, tal era el follón del domingo por la tarde, se podía entrar a dejar el coche. ¿Por qué no un carril «sólo parking»? Por ejemplo en el puente de Santa Catalina para acceder al de Oquendo. Hubiera solucionado el problema a muchos automovilistas y aliviado el tráfico de Ramón María Lili hacia Amara, obligatorio. Lo mismo se puede decir del de Easo. Es una asigna-

tura pendiente esto de los aparcamientos subterráneos infrautilizados durante las celebraciones populares y hay que solucionarla pronto».

## Carril de La Concha

Avisa **Mateo Almansa**: «El carril que dejan las obras de la acera del paseo de La Concha no es lo bastante ancho. Al menos, para algunos autobuses que no son municipales, que descaradamente pisan la doble raya y nos dan unos sustos mortales a quienes vamos confiadamente de frente por el carril izquierdo. Cualquier día habrá un accidente muy grave y múltiple».

## El teléfono del lector



216363

*Un pequeño desperfecto puede originar un grave accidente. Afortunadamente en esta ocasión no lo fue.*

**† Agujero.** «Soy una señora de 76 años que el día 11 sufrí un esguince de tobillo al meterme en un hoyo que se encuentra en la esquina de las calles Narrica y Embeltrán. Felizmente me indicaron unos días de reposo ya que no hubo rotura. Para que no ocurra pido que se tape dicho hoyo».

**† Farmacias.** «Las farmacias están obligadas a señalar en sus escaparates con un cartel cuáles son las que están de turno los fines de semana. Hay algunas que bajan la persiana, como la de Garibay 21, en la que no puede verse dicho cartel informativo. Lo mismo le pasa a una de la calle Narrica. Que les obliguen a exponerlo si tienen obligación».

**† Mucho ruido.** «No se puede consentir que las comparsas estén hora y media en un sitio con la música tan alta. Los vecinos nos volvemos locos».

**† Caseta.** «Me parece increíble que hayan escogido para colocar la caseta de La Zurriola un lugar donde más moleste y donde más antiestética es en la zona».

**† Ocupación de coches.** «Soy Loli. Vivo en los pisos detrás del Materno Infantil. Es de vergüenza que casi no podemos salir ni entrar de casa porque a ambos lados de la carretera está lleno de coches de quienes acuden a los hospitales. Los responsables de la Residencia o del Ayuntamiento deberían solucionarlo porque el día que deban venir los bomberos o una ambulancia no van a poder llegar».

**† Puentes.** «Pido a las instituciones que se preocupen de conservar los preciosos puentes antiguos que hay en Ulía, que se están cayendo a pedacitos».

**† Peligro peatonal.** «Llamo desde Intxaurren para dar un toque de atención al paso que hay entre el cuartel de la Ertzaintza y el atajo a la carretera general. Caminan muchos niños del colegio cercano y es un peligro porque los coches circulan a mucha velocidad. Que pongan un paso de cebra o una indicación de «escolares»».

**† Parking del Buen Pastor.** «Soy Juan Carlos. Estoy harto de ir al aparcamiento del Buen Pastor y que me obliguen a entrar por el atolladero que es la calle Fuenterrabia porque han cerrado el paso por la calle Urbieta».

**† Hortensias.** «Las hortensias que están en el palacio de Miramar, al fondo junto a Pío Baroja, están echando brotes y todavía no las han podado. Que lo hagan».